

Elektromobilitu v Čechách by bylo potřeba odbrzdit

Zaostáváme, vlak nám ujel, nestíháme, nemáme, neumíme, ... jsme na chvostu.

Pár nelichotivých, ale pravdivých dat:

Pozn. EV jsou Electric Vehicle, ale tady jsou to jen auta. ☺

	EV	Dobíječky	EV/Dob.	Počet obyvatel	Počet reg. vozidel	Podíl EV
Čína	1 255 000	304 000	4,13	1 393 M	332 M	0,38%
USA	361 307	60 700	5,95	329 M	276 M	0,13%
Norsko	131 807	10 884	12,11	5 M	4 M	3,77%
Francie	103 169	16 426	6,28	67 M	39 M	0,26%
Německo	79 994	25 431	3,15	83 M	49 M	0,16%
Vel. Británie	51 483	16 657	3,09	66 M	40 M	0,13%
Nizozemsko	28 111	34 102	0,82	17 M	10 M	0,28%
ČR	2 295	400	5,74	11 M	6 M	0,04%

V Číně například počet elektromobilů překročil jeden a čtvrt milionu, je tam přes 300 tis. veřejných nabíječek a podíl elektromobilů k normálním autům je 0,38%, což je 10 x méně než v Norsku, kde je to neuvěřitelných 3,77% – což znamená, že každé asi 26. auto v Norsku je elektro, to je absolutní světový rekord. Norsko je totiž, přestože má jen asi 5 mil. obyvatel, třetí země na světě v počtu elektromobilů - je jich tam 131,8 tis. Před Norskem na druhém místě jsou USA s 361 tis. aut a 60 tis. nabíječek. Přepočítáme-li tento potenciál na počet obyvatel, jsme na tom proti Norsku opravdu dost špatně – mají 131krát více elektromobilů a 59krát více nabíječek než my. Naše asi 4 stovky veřejných nabíječek a něco přes 2 tis. elektroaut nevypadají v porovnání s rozvinutou Evropou moc reprezentativně.